มติชน
Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,200
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: พฤหัสบดี 21 เมษายน 2565
ปีที่: 45 ฉบับที่: 16111 หน้า: 1(ล่าง), 3, 6
Col.Inch: 254.91 Ad Value: 305,892 PRValue (x3): 917,676 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: ดีเซลจ่อพรวดลิตร35บ.-1พ.ค.นี้

ดีเซลจ่อพรวดลิตร35บ.-1พค.นี้

อุ้ม'วินจยย.'ดีเดย์8พ.ค. 10ล้อปรับด้วยขยับ20% มะกันเลิกเตือนเที่ยวไทย

1 พ.ค.เลิกตรึงดีเซล จ่อพุ่งทันที 32-35 บาท/ลิตร รถบรรทุกฮึ่มขึ้นค่าขนส่ง 15-20% (อ่านต่อหน้า 3)

ต่อจากหน้า 1

ดีเซล

บิ๊กตู่ปลื้มมะกันเลิกเตือนมาไทย

เมื่อวันที่ 20 เมษายน น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม มีความยินดีที่ได้รับทราบว่าศูนย์ควบคุมและป้องกันโรค (Centers for Disease Control and Prevention : CDC) สหรัฐอเมริกา ยกเลิกคำเตือนห้ามประชาชนเดินทางมายังประเทศไทย และอีก 89 ประเทศ เป็นการปรับลดคำเตือนจากกลุ่มประเทศที่มีความเสี่ยงจากการแพร่ระบาดของโควิดระดับสูงสุด ระดับ 4 มาอยู่ระดับ 3 ซึ่งเป็นระดับที่มีคำแนะนำให้ฉีดวัคซีนก่อนเดินทางเท่านั้น

"นายกฯเห็นว่า การยกเลิกคำเตือนห้ามเดินทางของสหรัฐเป็นปัจจัยบวกและสนับสนุนต่อภาคการท่องเที่ยวของไทย เนื่องจากชาวสหรัฐเป็นหนึ่งในกลุ่มนักท่องเที่ยวที่สำคัญ ทั้งนี้ การที่สหรัฐและหลายประเทศทยอยผ่อนคลายมาตรการการเดินทางของประชาชน จะส่งผลบวกต่อภาคการท่องเที่ยว สอดคล้องกับแนวนโยบายที่นายกฯมีข้อสั่งการให้ปรับปรุงมาตรการที่เกี่ยวข้องกับโควิดให้มีความสะดวกมากขึ้น ผ่อนคลายมาตรการเพื่อให้มีการใช้จ่ายในประเทศให้ธุรกิจต่างๆ เดินหน้าไปได้" น.ส.ไตรศุลีกล่าว

พอใจดึงอินเดียช่วยฟื้นเที่ยว

นายธนกร วังบุญคงชนะ โฆษกประจำสำนักนายกฯ กล่าวว่า นายกฯพอใจแผนงาน "Air Travel Bubble" ระหว่างไทย-อินเดีย ที่หน่วยงานภาครัฐร่วมมือกับภาคเอกชนส่งเสริมการท่องเที่ยวเส้นทางจากอินเดียมายังประเทศไทย ทั้งนี้ สถิติก่อนการระบาดโควิด พบว่า นักท่องเที่ยวชาวอินเดียเดินทางเข้าไทยปี 2562 สูงถึง 1,995,516 คน สร้างรายได้กว่า 86,372.01 ล้านบาท จึงเป็นโอกาสของไทยในการกระตุ้นเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวผ่านการฟื้นคืนตลาดอินเดียให้กลับมาเติบโตอีกครั้ง

นายธนกรกล่าวว่า พร้อมกันนี้ รัฐบาลไทยยังลงนามแสดงเจตจำนง (Letter of Intent - LoI) ว่าด้วยความร่วมมือส่งเสริมการเดินทางของตลาดนักท่องเที่ยวอินเดียมายังประเทศไทยร่วมกับบริษัทสายการบิน เพื่อวางกลยุทธ์และดำเนินงานรองรับการเดินทางของนักท่องเที่ยวชาวอินเดียให้มีประสิทธิภาพและครอบคลุมในทุกมิติ

'ไทย-เวียดนาม'ดันเพิ่มการค้า

นายจุรินทร์ ลักษณวิศิษฏ์ รองนายกฯ และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ กล่าวภายหลังประเทศไทยเป็นเจ้าภาพ การประชุมคณะกรรมการร่วมทางการค้า (Joint Trade Committee: JTC) ไทย-เวียดนาม ครั้งที่ 4 กับนายเหวียน ห่ง เชียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมและการค้า ประเทศเวียดนาม ที่โรงแรมอนันตรา สยาม กรุงเทพฯ ว่า ทั้ง 2 ฝ่ายตั้งเป้าปี 2568 จะเพิ่มมูลค่าการค้าระหว่างกันเป็น 25,000 ล้านเหรียญสหรัฐ หรือประมาณ 845,000 ล้านบาท จากปี 2564 มูลค่า 20,000 ล้านเหรียญสหรัฐ

นายจุรินทร์กล่าวว่า ฝ่ายไทยเสนอ 8 ประเด็นให้เวียดนามพิจารณา ได้แก่ 1.ขอให้เวียดนามเจรจากับรัฐบาลจีน อำนวยความสะดวกการส่งผลไม้ไทยผ่านด่านเวียดนามไปจีน เช่น ด่านโหย่วอี้กวาน ที่อยู่ตรงข้ามกับด่านหวูหงิของเวียดนาม โดยขยายเปิดทำการเป็น 24 ชั่วโมงจากเดิม 8.00-19.00 น. รวมถึงเปิด 24 ชั่วโมงผ่านด่านรถไฟผิงเสียงกับด่านรถไฟด่งดังของเวียดนามจากเดิม 8.30-18.00 น. และเปิดด่านตงซิงของจีนกับด่านหม่องก๋ายของเวียดนาม และขอให้เวียดนามและจีนช่วยเพิ่มช่องทางกรีนเลน ที่มีกระบวนการปลอดโควิดเข้าจีนให้เร็วขึ้น และขอให้เพิ่มเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกมากขึ้น ซึ่งทางเวียดนามยินดีส่งเสริมกรีนเลนให้กับไทย แต่ต้องหารือกับจีนต่อไป เพราะเป็นนโยบายซีโร่โควิดของจีน และตนทำหนังสือถึงรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับด่านของจีนแล้ว เพราะผลไม้ไทยกำลังเริ่มออกในเดือนพฤษภาคมนี้

ขอเวียดนามเปิดนำเข้า3สินค้า

"2.ขอเวียดนามยกเลิกการระงับการนำเข้า 3 สินค้าไทย คือ เนื้อไก่ เงาะ และมะม่วง 3.เรื่องการส่งออกยาไทยไปเวียดนาม ที่มีการกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมนอกเหนือจากข้อตกลงอาเซียน ขอให้เวียดนามยกเลิกเอกสาร และมาตรการที่เกินข้อตกลง 4.ขอให้เวียดนามช่วยประชาสัมพันธ์การจัดงานแสดงสินค้าไทยในเวียดนาม อาทิ งาน Mini Thailand Week ที่จะจัดกลางปีนี้ ที่นครเกิ่นเทอและเมืองกว่างนิงห์ 5.ขอสนับสนุนให้ไทยใช้แพลตฟอร์มของเวียดนาม เป็นช่องทางในการกระจายสินค้า อาทิ Shopee Lazada เวียดนาม TIKKI และ Sendo" นายจุรินทร์กล่าว

นายจุรินทร์กล่าวว่า 6.ขอการสนับสนุนการลงทุนด้านพลังงานสะอาดของนักลงทุนไทยในเวียดนาม เร่งเปิดการประชุมร่วมการส่งเสริมพลังงานสะอาด เพื่อเพิ่มการลงทุนระหว่างกันโดยเร็วที่สุด ควรดำเนินการในไตรมาส 2-3 ปีนี้ 7.ขอสนับสนุนแรงงานเพิ่มเติม จากปัจจุบันเป็นแรงงานมาทำประมงกับก่อสร้าง ขอเพิ่ม 2 สาขา คือ แม่บ้าน และผู้ใช้แรงงาน และ 8.ขอให้เร่งขึ้นทะเบียนจีไอ (สิ่งบ่งชี้ทางภูมิศาสตร์) สำหรับลำไยอบแห้งเนื้อสีทองลำพูนของไทย

ชวนเวียดนามกิน'เหนียวมะม่วง'

นายจุรินทร์กล่าวว่า ส่วนเวียดนามเสนอ 4 ข้อ คือ 1.ขอไทยสนับสนุนงานต่างๆ ที่เวียดนามจะจัด

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

มติชน
Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,200
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: พฤหัสบดี 21 เมษายน 2565
ปีที่: 45 ฉบับที่: 16111 หน้า: 1(ล่าง), 3, 6
Col.Inch: 254.91 Ad Value: 305,892 PRValue (x3): 917,676 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: ดีเซลจ่อพรวดลิตร35บ.-1พ.ค.นี้

ในไทย 2.ขอให้ไทยเร่งออกใบอนุญาตนำเข้าผลไม้ 5 ชนิด คือ ส้มโอ น้อยหน่า เสาวรส ลูกน้ำนม และเงาะ 3.ขอให้ท่าเรือไทยลดขั้นตอนการตรวจสินค้าให้เร็วขึ้น 4.ขอให้ไทยสนับสนุนจัดงานแสดงสินค้าเวียดนามในห้างสรรพสินค้าไทย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า หลังการประชุมเจทีซี นายจุรินทร์ร่วมรับประทานอาหารกลางวันและชวนนายเหวียน ห่ง เซียน รับประทานข้าวเหนียวมะม่วง ที่กำลังเป็นกระแสฟีเวอร์ หลัง "มิลลิ-ดนุภา คณาธีรกุล" แร็พเปอร์สาวไทยชื่อดัง ที่ขึ้นแสดงในเทศกาลดนตรีและศิลปะระดับโลกอย่างโคเชลลา ที่แคลิฟอร์เนีย สหรัฐอเมริกา พร้อมโชว์กินข้าวเหนียวมะม่วง ทำให้เกิดกระแสข้าวเหนียวมะม่วงฟีเวอร์ในไทย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ส่วนกิจกรรมที่กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ จัดจับคู่เจรจาธุรกิจออนไลน์ คู่ขนานการประชุมเจทีซี มีคู่เจรจา 47 คู่ เป็นผู้นำเข้าของเวียดนาม 12 ราย และผู้ส่งออกไทย 31 ราย ปรากฏว่าประสบความสำเร็จเกินคาด มียอดสั่งซื้อสูงถึง 71 ล้านบาท โดยสินค้าไทยที่ได้รับความสนใจ ได้แก่ อาหารและผลไม้แปรรูป เครื่องดื่ม ของขบเคี้ยว ซอสปรุงรส เครื่องสำอาง สปา ผลิตภัณฑ์บำรุงผิว แชมพู ของเล่นเด็ก และน้ำมันเครื่อง นอกจากนี้ กรมจะจัดงานแสดงสินค้า Mini Thailand Week 2022 ที่เวียดนาม 2 ครั้ง ที่นครเกิ่นเทอ วันที่ 20-22 พฤษภาคม 2565 และเมืองกว่างนิงห์ วันที่ 16-19 มิถุนายน 2565 คาดจะมีมูลค่าการค้ากว่า 50 ล้านบาท

'สุพัฒนพงษ์'นำโรดโชว์ญี่ปุ่น

น.ส.ดวงใจ อัศวจินตจิตร์ เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) กล่าวว่า วันที่ 19-23 เมษายน นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกฯและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน พร้อม ม.ล.ชโยทิต กฤดากร ผู้แทนการค้าไทย นำคณะหน่วยงานด้านเศรษฐกิจของไทย เดินทางไปโรดโชว์ชักชวนการลงทุน ที่กรุงโตเกียว และจังหวัดคานากาวะ ประเทศญี่ปุ่น นับเป็นการเดินทางเยือนญี่ปุ่นอย่างเป็นทางการครั้งแรก นับตั้งแต่การแพร่ระบาดของโควิด ช่วงเวลานี้การลงทุน ถือว่ามีความสำคัญอย่างยิ่งต่อการฟื้นฟูเศรษฐกิจของประเทศ บีโอไอ จึงต้องเร่งจัดกิจกรรมชักจูงลงทุน ประชาสัมพันธ์มาตรการส่งเสริมการลงทุน เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับนักลงทุน

น.ส.ดวงใจกล่าวว่า การเดินทางเยือนญี่ปุ่นครั้งนี้ เพื่อสานต่อข้อริเริ่มการเป็นหุ้นส่วนการร่วมสร้างสรรค์ระหว่างไทย-ญี่ปุ่น นำไปสู่การลงทุนในอนาคต ภายใต้ข้อริเริ่ม "Asia-Japan Investing for the Future Initiative" (AJIF) ที่ทั้งสองฝ่ายได้ประกาศเมื่อเดือนมกราคม 2565 ทั้งนี้ นายสุพัฒนพงษ์มีกำหนดการเข้าพบนายฮิโรคาสึ มัตสึโนะ หัวหน้าเลขาธิการคณะรัฐมนตรีญี่ปุ่น และหารือกับนายฮากิอูดะ โคอิจิ รัฐมนตรีว่าการ

(อ่านต่อหน้า 6)

ต่อจากหน้า 3

ดีเซล

กระทรวงเศรษฐกิจ การค้าและอุตสาหกรรมญี่ปุ่น พร้อมพูดคุยกับสมาพันธ์สมาคมธุรกิจที่ใหญ่ที่สุดในประเทศญี่ปุ่น (KEIDANREN) รวมถึงบริษัทเอกชนรายใหญ่ของญี่ปุ่น ทั้งอุตสาหกรรมยานยนต์ และอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อนำเสนอนโยบายอุตสาหกรรมที่ไทยให้ความสำคัญ ทั้งยานยนต์ไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ อัจฉริยะ การแพทย์ อุตสาหกรรมกลุ่มบีซีจี การท่องเที่ยว และบริการ

'บีโอไอ'จัดโปรจูงใจดึงลงทุน

น.ส.ดวงใจกล่าวว่า รัฐบาลไทยได้ออกมาตรการหลายประการเพื่อสนับสนุนและอำนวยความสะดวกนักลงทุนหลายด้าน โดยเฉพาะอย่างยิ่งยานยนต์ไฟฟ้า ซึ่งเป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมเป้าหมาย ได้แก่ มาตรการส่งเสริมการใช้ยานพาหนะไฟฟ้า มาตรการด้านภาษี และการส่งเสริมโครงสร้างพื้นฐานเกี่ยวข้องกับยานพาหนะไฟฟ้า เช่น สถานีชาร์จยานพาหนะไฟฟ้า และการส่งเสริมโรงงานผลิตแบตเตอรี่ เป็นต้น มาตรการส่งเสริมการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานเกี่ยวกับยานพาหนะไฟฟ้า รวมถึงการส่งเสริมโรงงานผลิตแบตเตอรี่ จะส่งผลให้เกิดการลงทุนเพิ่มขึ้นในอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะด้วย ถือเป็นโอกาสดีที่บริษัทญี่ปุ่นทั้งในกลุ่มยานยนต์และอิเล็กทรอนิกส์ที่จะเข้ามาลงทุนในไทย

"นอกจากนี้ รัฐบาลมีมาตรการเชิญชวนให้นักธุรกิจและนักลงทุนญี่ปุ่นเดินทางเข้ามาพำนักในประเทศไทย โดยกำหนดวีซ่าประเภทพิเศษคือวีซ่าสำหรับผู้พำนักระยะยาว (Long - Term Resident Visa: LTR) มีอายุถึง 10 ปี และญี่ปุ่นเป็นกลุ่มเป้าหมายสำหรับวีซ่าประเภทใหม่นี้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งกลุ่มบุคลากรทักษะสูง" น.ส.ดวงใจกล่าว

'ซีอีโอ'พร้อมถก'บิ๊กตู่'ฟื้นศก.

นายสนั่น อังอุบลกุล ประธานกรรมการหอการค้าไทย และสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย กล่าวถึงกรณีนายกฯเตรียมเปิดเวทีพูดคุยกับผู้บริหารระดับสูง (ซีอีโอ) เพื่อหารือและร่วมแก้ปัญหาที่กำลังเกิดขึ้นว่า ถือเป็นเรื่องดีที่ท่านนายกฯและรัฐบาล เปิดรับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชน ซึ่งภาคเอกชนพร้อมหารือและเตรียมเสนอเพิ่มเติมถึงแนวทางแก้ไขปัญหา และฟื้นฟูประเทศ โดยจะนำเสนอข้อสรุปจากก่อนหน้านี้ที่คณะกรรมการหอการค้าลงพื้นที่พบปะหารือกับผู้ประกอบการทั่วประเทศ ทั้งจังหวัดท่องเที่ยว จังหวัดค้าชายแดน รวมถึงนักธุรกิจต่างประเทศ

"จากที่ได้หารือจะเน้นให้เร่งแก้ปัญหาและฟื้นสถานการณ์เศรษฐกิจ ที่เรากำลังเจอในปีนี้ ทั้งแผนระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว โดยจะขอข้อมูลจากสมาชิกและกรรมการ รวมถึงผู้ประกอบการทั่วประเทศเพิ่มเติมอีกครั้ง ก่อนเข้าพบนายกฯ" นายสนั่นกล่าว

ทวงแผนปฏิรูปศก.ระยะยาว

นายสนั่นกล่าวว่า ภาคเอกชนรอให้รัฐบาลประกาศให้โควิดเป็นโรคประจำถิ่น เพื่อให้เศรษฐกิจเดินหน้าต่อได้ ส่วนการกระตุ้นเศรษฐกิจที่ผ่านมา มีมาตรการออกมาหลายส่วน เช่น คนละครึ่งและเราเที่ยวด้วยกันก็มีทั้งที่ได้ผล และไม่ได้ผล อย่างมาตรการช่วยให้ผู้ประกอบการเข้าถึงแหล่งเงินทุน ยังช่วยได้ไม่เต็มที่และไม่ทั่วถึง ต้องมาหาแนวทางร่วมกัน ควรมีมาตรการช่วยแต่ละกลุ่มธุรกิจที่ไม่เหมือนกัน สำหรับเรื่องการลดค่าใช้จ่าย เรื่องเงินเฟ้อ ภาคเอกชนเคยทักไปตั้งแต่ปีที่แล้ว รวมถึงมีความขัดแย้งระหว่างประเทศ ทำให้สถานการณ์เศรษฐกิจไม่แน่นอน เราต้องมาดูว่าจะช่วยบรรเทาความเดือดร้อนโดยไม่ฝืนกลไกตลาดโลกได้อย่างไร อย่างที่ตรึงราคาพลังงาน ก็คงทำได้ระยะเวลาหนึ่งเท่านั้น

"อีกเรื่องคือปฏิรูประยะยาว ที่เราเคยเสนอไป ทั้ง ease of doing business (ความยากง่ายในการประกอบธุรกิจ) แก้กฎระเบียบต่างๆ ที่ล้าสมัย รวมถึงการขับเคลื่อนเศรษฐกิจประเทศที่เกี่ยวกับ BCG (เศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียว) EEC (เขตเศรษฐกิจพิเศษ)

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

มติชน
Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,200
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: พฤหัสบดี 21 เมษายน 2565
ปีที่: 45 ฉบับที่: 16111 หน้า: 1(ล่าง), 3, 6
Col.Inch: 254.91 Ad Value: 305,892 PRValue (x3): 917,676 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: ดีเซลจ่อพรวดลิตร35บ.-1พ.ค.นี้

และแนวทาง ESG (การดำเนินธุรกิจโดยคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม สังคม และบรรษัทภิบาล) เป็นต้น ประเด็นเหล่านี้ แม้มีความคืบหน้า แต่ต้องนำมาสื่อสารให้ประชาชน และผู้ประกอบการ เข้าใจอย่างชัดเจนและเดินหน้าไปในทิศทางเดียวกัน" นายสนั่นกล่าว

หนุนรบ.กู้เพิ่มรีบูตศก.ใหม่

นายสนั่นกล่าวว่า ส่วนมาตรการช่วยเหลือเร่งด่วนเพื่อลดภาระประชาชนนั้น นอกจากเสนอให้ต่อโครงการคนละครึ่งเฟส 5 จากที่เฟส 4 จะหมดในสิ้นเดือนเมษายนนี้ และให้เพิ่มเงินต่อรายเป็น 1,500 บาท ที่เสนอไปก่อนหน้านี้แล้ว ยังมีเรื่องโครงการเราเที่ยวด้วยกัน ที่สิทธิหมดไปแล้ว อยากให้ต่อเนื่อง รวมถึงมาตรการลดภาระค่าใช้จ่ายธุรกิจและประชาชน ทั้งด้านภาษี ค่าสาธารณูปโภคต่างๆ ด้วย นอกจากนั้น ยังมีเรื่องการเลื่อนการบังคับใช้ พ.ร.บ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (พ.ร.บ. PDPA) และภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ที่เป็นภาระทั้งประชาชนและผู้ประกอบการ ที่อยากขอให้ชะลอการเก็บเต็มจำนวนไปก่อน หากสามารถทยอยขึ้นให้เก็บเป็นขั้นบันได จะช่วยเศรษฐกิจให้ดีขึ้นต่อเนื่อง

"ส่วนที่หลายฝ่ายเสนอให้รัฐบาลขยายเพดานกู้เต็ม 70% ของกรอบหนี้สาธารณะหรือขยายวงเงินเป็น 1.6 ล้านล้านบาท เพื่อนำไปฟื้นฟูเศรษฐกิจและลดภาระประชาชนนั้น เงินกู้ปัจจุบันใกล้เต็มเพดานหนี้ไปแล้ว รัฐบาลเคยประกาศไว้เมื่อปี 2564 ว่าการดูแลเพื่อทำให้เศรษฐกิจไทยฟื้นตัวได้ตามเป้าหมายที่อยากให้จีดีพี เติบโต 3.5% จึงจำเป็นกู้เงินมากระตุ้น และพยุงเศรษฐกิจได้ ส่วนนี้ควรพิจารณาดู เพราะตอนนี้เป็นสถานการณ์ไม่ปกติ เราโดนทั้งผลกระทบจากโควิด และผลจากสงครามรัสเซีย-ยูเครน ดังนั้น การกู้เงินมานั้นจะช่วยทั้งสร้างงาน สร้างรายได้ ลดภาระหนี้ เพื่อรีบูตเศรษฐกิจไทย และดูแลกลุ่มเปราะบาง เพื่อให้เศรษฐกิจฟื้นตัว สิ่งสำคัญคือการใช้เงินให้ตรงจุด โปร่งใสและมีประสิทธิภาพ" นายสนั่นกล่าว

นักธุรกิจหนุนรบ.กู้กระตุ้นศก.

นางจรรยา สว่างจิตร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท พี.โอเวอร์ซีส์ สตีล จำกัด (มหาชน) ผู้ค้าเหล็ก กล่าวว่า ตนเห็นด้วยที่รัฐบาลจะกู้เงินมาทำโครงการคนละครึ่งเฟส 5 และมาตรการต่างๆ เพื่อช่วยกระตุ้นกำลังซื้อที่ซบเซาและยังช่วยผู้มีรายได้น้อยบรรเทาภาระค่าใช้จ่าย แม้จะเป็นแค่ช่วงระยะสั้นๆ ก็ตาม อย่างไรก็ตาม ในฐานะเป็นนักธุรกิจอยากให้รัฐบาลเปิดรับฟังแนวคิดของภาคเอกชน โดยเฉพาะภาคการก่อสร้างและอสังหาริมทรัพย์ที่เป็นฟันเฟืองในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ เพราะเมื่อธุรกิจไปได้ จะเกิดการจ้างงาน และต่อยอดธุรกิจอื่นๆ ได้อีกมาก

"สิ่งที่อยากจะเห็นตอนนี้ คือการเมืองต้องนิ่ง ส่วนการกระตุ้นเศรษฐกิจ หากรัฐจำเป็นต้องกู้เงินก็ต้องกู้เพื่ออัดฉีดเม็ดเงินเข้าสู่ระบบ เพราะถ้าไม่มีเงินเราก็ทำอะไรไม่ได้ แต่รัฐเองก็ต้องใช้เงินอย่างมีประสิทธิภาพ ต้องไม่โกงไม่กิน การพัฒนาประเทศถึงจะเดินหน้าได้" นางจรรยากล่าว

เหล็กจ่อปรับราคาอีกระลอก

นางจรรยากล่าวถึงสถานการณ์ราคาเหล็กในประเทศว่า ขณะนี้ยังทรงตัว เนื่องจากโรงงานผู้ผลิตยังเปิดดำเนินการไม่เต็มที่ทำให้ราคายังนิ่ง โดยเหล็กเส้นราคาอยู่ที่กว่า 30 บาทต่อกิโลกรัม เหล็กรูปพรรณอยู่ที่ 37-38 บาทต่อกิโลกรัม โดยราคาใหม่จะออกมาปลายเดือนเมษายนนี้ และมีแนวโน้มจะปรับตัวสูงขึ้นอีก เพราะสงครามรัสเซีย-ยูเครนยังไม่จบ ขณะที่รัฐบาลก็จะเลิกตรึงราคาน้ำมันดีเซลอีก ทำให้ต้นทุนการขนส่งและการผลิตเหล็กสูงขึ้น

"อยากให้รัฐตรึงราคาน้ำมันดีเซลที่ 30 บาทต่อลิตรออกไปอีก แล้วหาทางอื่นมาแก้ปัญหาเรื่องกองทุนน้ำมัน เพราะราคาพลังงานเป็นต้นทุนการผลิตทุกอย่าง ไม่ใช่แค่กระทบค่าครองชีพของคน แต่ยังส่งผลถึงการลงทุนก่อสร้างโครงการต่างๆ ที่จะชะลอเปิดประมูลได้" นางจรรยากล่าว

10ล้อขึ้นค่าขนส่ง20%ดีเดย์1พ.ค.

นายอภิชาติ ไพรรุ่งเรือง ประธานสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย กล่าวว่า วันที่ 1 พฤษภาคมนี้ ทางผู้ประกอบการขนส่งจะปรับขึ้นค่าขนส่งทั่วประเทศขั้นต่ำ 15% หรืออาจจะมากกว่า 20% เพื่อให้เป็นไปตามกลไกตลาดของราคาน้ำมันดีเซล หลังรัฐบาลจะเลิกตรึงราคาที่ 30 บาท/ลิตร โดยจะปรับขึ้นแบบเป็นขั้นบันไดตั้งแต่ 32-35 บาท/ลิตร

"จุดคุ้มทุนของเรา น้ำมันดีเซลต้องอยู่ที่ 25 บาทต่อลิตร ที่ผ่านมาก็แบกรับภาระไว้ แต่เมื่อรัฐบาลไม่มีมาตรการออกมาต้องปรับค่าขนส่งขึ้นให้สอดรับ โดยน้ำมันขึ้นทุก 1 บาท จะปรับค่าขนส่งขึ้น 3% ซึ่งจะส่งผลต่อผู้ผลิตต้องปรับราคาสินค้าขึ้นตามอย่างน้อย 20% และเราคงต้องประเมินสถานการณ์อีกครั้งหลังราคาน้ำมันปรับขึ้นแล้ว ต้องปรับแผนอย่างไรหากผู้ผลิตไม่ยอมรับเรื่องการปรับขึ้นค่าขนส่ง เช่น อาจหยุดวิ่งรถบางส่วน" นายอภิชาติกล่าว

นายอภิชาติกล่าวว่า ทางสหพันธ์มีข้อเสนอแนะให้รัฐบาลเร่งพิจารณา เพื่อเป็นทางออกในการแก้ปัญหาราคาพลังงานแพง ได้แก่ 1.ลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิงด้านขนส่งเหลือ 0.20 บาทต่อลิตร เท่ากับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบิน 2.นำไบโอดีเซลที่ใช้ผสมน้ำมันออกจากระบบชั่วคราวจะลดได้ 1.50-2.00 บาทต่อลิตร เพราะปัจจุบันราคาสูงกว่าน้ำมันดีเซลเท่าตัว และ 3.ในการเทียบราคาน้ำมันประเทศสิงคโปร์ ขอให้เลิกคิดค่าขนส่งรวมเข้าไปในต้นทุนด้วย

ค้าปลีกชี้พ.ค.ราคาขยับของจริง

นายสมชาย พรรัตนเจริญ นายกสมาคมค้าส่งค้าปลีกไทย กล่าวว่า สถานการณ์ราคาสินค้าหลังเทศกาลสงกรานต์ ยังไม่มีผู้ผลิตแจ้งปรับราคาจากก่อนหน้านี้ที่ทยอยปรับไปแล้ว ส่วนที่รัฐบาลเลิกตรึงราคาดีเซล 30 บาทต่อลิตร ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคมนั้น ต้องติดตามราคาสินค้าอย่างใกล้ชิด เพราะมีแนวโน้มที่ผู้ผลิตต้องปรับราคาขึ้นตามต้นทุนขนส่งที่สูงขึ้น ส่วนจะมากหรือน้อย อยู่ที่การพิจารณาของผู้ผลิต เนื่องจากปัจจุบันธุรกิจมีการแข่งขันสูง หากปรับขึ้นมากจะขายได้ยาก

"ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม เราจะเริ่มเห็นของจริงแล้ว ทั้งค่าครองชีพดีดสูงขึ้นอีก ผลต่อเนื่องจากต้นทุนที่สูงขึ้น ทำให้ไตรมาสสองปีนี้เป็นช่วงการปรับโครงสร้างราคาสินค้าใหม่ทั้งหมด จากนั้นจะประเมินผลอีกครั้งในไตรมาสที่ 3 โดยขณะนี้กำลังซื้อซบเซามาก เพราะคนไม่มีเงินในกระเป๋า หากรัฐบาลจะออกโครงการคนละครึ่งเฟส 5 คงจะช่วยได้ระดับหนึ่ง แต่ถ้าจะให้ดีรัฐบาลควรจะหาพื้นที่เพื่อให้เขาสามารถทำมาหากินได้จะเป็นมาตรการที่ยั่งยืนกว่า เพราะถึงจะรัฐจะออกมาตรการคนละครึ่งต่อ ถ้าคนไม่มีเงิน ยังไงก็ไม่ได้ผล" นายสมชายกล่าว

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง กล่าวว่า จะต่อโครงการคนละเฟส 5 หรือไม่ ต้องพิจารณาหลังจบเฟส4 ก่อน เพื่อดูว่าพฤติกรรมการใช้จ่ายและข้อมูลทุกมิติ รวมถึงผลของมาตรการอื่นด้วย เพื่อให้ชัดเจนหากต้องใช้มาตรการช่วยเหลือครั้งถัดไป จะเป็นรูปแบบใดที่เหมาะสม และตรงกับความต้องการหรือช่วยเหลือได้ตรงจุด

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

มติชน
Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,200
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: พฤหัสบดี 21 เมษายน 2565
ปีที่: 45 ฉบับที่: 16111 หน้า: 1(ล่าง), 3, 6
Col.Inch: 254.91 Ad Value: 305,892 PRValue (x3): 917,676 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: ดีเซลจ่อพรวดลิตร35บ.-1พ.ค.นี้

1พ.ค.ดีเซลจ่อปรับ32-35บ./ลิตร

รายงานข่าวจากสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.) แจ้งว่า กรณีรัฐบาลเตรียมปรับขึ้นราคาดีเซล จากปัจจุบันตรึงไม่เกิน 30 บาทต่อลิตร และจะอุดหนุนส่วนเพิ่มในสัดส่วน 50% ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคมนั้น ทาง สกนช.ยังอยู่ระหว่างการจัดทำสถานการณ์ต่างๆ มาเปรียบเทียบผลดีผลเสีย ความเป็นไปได้ สถานการณ์ราคาโลก แต่เบื้องต้นมีความเป็นไปได้สูงว่าวันที่ 1 พฤษภาคมนี้ กระทรวงพลังงานจะปรับขึ้นราคาดีเซลเป็น 32 บาทต่อลิตร ซึ่งขึ้นไม่รุนแรงนัก และประชาชนรับรู้มาระยะหนึ่งแล้ว โดยจะมีความชัดเจนในสัปดาห์หน้า

รายงานข่าวแจ้งว่า การพิจารณาราคาที่เหมาะสมนั้น เบื้องต้นจากข้อมูลราคาน้ำมันขายปลีกวันที่ 19 เมษายน ราคาดีเซลที่แท้จริงอยู่ที่ 41.15 บาทต่อลิตร ปัจจุบันกองทุนน้ำมันฯอุดหนุน 11.21 บาทต่อลิตร เพื่อตรึงราคาปลีกหน้าปั๊มพีทีทีสเตชั่น และบางจากที่ 29.94 บาทต่อลิตร ดังนั้น หากรัฐบาลปรับเพิ่มราคาครึ่งหนึ่ง ราคาดีเซลจะเพิ่มเป็น 35.5 บาทต่อลิตร แต่กระทรวงพลังงานกังวลว่าราคาสูงเกินไปจะกระทบเงินเฟ้อและค่าขนส่งขยับขึ้นทันที ดังนั้น จึงมีความเป็นไปได้ที่จะขึ้นเป็นขั้นบันได คือปรับ 4-5 บาทก่อน โดยรัฐช่วยครึ่งหนึ่ง

รายงานข่าวแจ้งว่า นอกจากนี้ กระทรวงพลังงานจะดูสถานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงประกอบด้วย จากปัจจุบันติดลบแล้วกว่า 5 หมื่นล้านบาท กระแสเงินสดเหลือราว 1.4 หมื่นล้านบาท มีเงินเข้าเดือนละประมาณ 3 พันล้านบาท ขณะเดียวกันวันที่ 20 พฤษภาคมนี้ จะครบกำหนดการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล 3 บาทต่อลิตร จึงอยู่ที่กระทรวงการคลังจะพิจารณาต่ออายุหรือไม่ หากไม่ต่ออายุจะทำให้ราคาน้ำมันดีเซลสูงขึ้นไปอีก

8พ.ค.ช่วยค่าน้ำมันวินจยย.

นายวัฒนพงษ์ คุโรวาท ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กล่าวว่า ความคืบหน้ามาตรการช่วยมอเตอร์ไซค์รับจ้าง ที่ ครม.เห็นชอบช่วยเหลือน้ำมันกลุ่มเบนซิน ในรูปแบบรัฐร่วมจ่าย 50% ไม่เกิน 50 บาทต่อคนต่อวัน และไม่เกิน 250 บาทต่อคนต่อเดือน เป็นเวลา 3 เดือน (พฤษภาคม-กรกฎาคม) ล่าสุดกรมธุรกิจพลังงานระบุว่า โครงการนี้ใช้ชื่อ "วินเซฟ" จะเริ่มให้สมัครเข้าโครงการยืนยันสิทธิวันที่ 5 พฤษภาคม และเริ่มใช้สิทธิวันที่ 8 พฤษภาคม เป็นต้นไป

"ผู้มีสิทธิเป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะที่ขึ้นทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก 106,655 ราย ข้อมูลภายในวันที่ 22 มีนาคม 2565 ขั้นตอนการลดราคาจะผ่านปั๊มน้ำมันที่เข้าร่วมโครงการที่มีแบนเนอร์ 'วินเซฟ' ขณะที่วินมอเตอร์ไซค์สามารถตรวจสอบและกดยืนยันสิทธิ ได้ที่แอพพ์เป๋าตัง แล้วกดแบนเนอร์สิทธิวินเซฟ และใช้สิทธิผ่านแอพพ์เป๋าตัง และต้องเติมเงินในจี-วอลเล็ท โดยภาครัฐช่วยจ่าย 50% ไม่เกิน 50 บาทต่อวัน ผู้ใช้สิทธิจ่ายเอง 50%" นายวัฒนพงษ์กล่าว

คลังแย้มมีช่องว่างกู้1.3ล้านล.

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง กล่าวถึงกรณีนายกฯสั่งเตรียมหาแหล่งกู้เงินเพิ่มเติมกรณีมีความจำเป็นว่า ในแผนบริหารหนี้สาธารณะปีงบประมาณ 2565 คาดการณ์ว่า เมื่อถึงสิ้นปีงบเดือนกันยายน 2565 จะมีหนี้สาธารณะอยู่ประมาณ 62% ของจีดีพี ซึ่งอยู่ภายใต้กรอบวินัยการเงินการคลังที่กำหนดไม่เกิน 70% ดังนั้นภายในปีนี้ หากจีดีพีของประเทศยังมีมูลค่าอยู่ที่ระดับ 16.33 ล้านล้านบาท และรัฐบาลมีความจำเป็นต้องกู้เพิ่ม ยังมีพื้นที่กู้เพิ่มได้อีก 1.3 ล้านล้านบาท ถึงจะเต็มเพดานที่ 70% อย่างไรก็ตาม แม้จะมีพื้นที่ให้กู้ได้ แต่ไม่ได้หมายความว่าต้องกู้เต็มเพดาน ต้องกู้เท่าที่จำเป็นจริงๆ และดูความเหมาะสม แหล่งเงินงบประมาณอื่น รวมถึงต้องไม่สร้างภาระให้ฐานะการคลังของประเทศในระยะยาว

ด้านนางแพตริเชีย มงคลวนิช ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) กล่าวว่า ขณะนี้ยังมีพื้นที่ทางการคลังให้สามารถกู้เงินได้ อย่างไรก็ดี ในการกู้เงินนั้น ต้องตรากฎหมายพิเศษมารองรับและต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องทุกฉบับ ต้องมีเหตุผล ความจำเป็น เร่งด่วน รวมทั้งต้องกำหนดวัตถุประสงค์การใช้เงินที่ชัดเจนด้วย

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) รายงานว่า ปัจจุบัน พ.ร.ก.กู้เงิน 5 แสนล้านบาท แบ่งใช้ทางการแพทย์และสาธารณสุข 1.1 แสนล้านบาท ใช้เยียวยาช่วยเหลือประชาชนจากโควิด 2.2 แสน ล้านบาท และใช้ฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมที่ได้รับผลกระทบจากโควิด 1.7 แสนล้านบาท ปัจจุบันเหลือเงินเพียง 7 หมื่นล้านบาทเท่านั้น ดังนั้น หากจะนำไปใช้ในโครงการใดต้องพิจารณาอย่างรอบคอบ หรืออาจหางบจากแหล่งอื่นมาใช้ เช่น งบกลาง หรือเงินทุนสำรองจ่ายตาม พ.ร.บ.วิธีการงบประมาณ ที่ให้อำนาจ ครม.อนุมัติใช้เงินได้ 5 หมื่นล้านบาท ในกรณีที่มีความจำเป็นเร่งด่วน ส่วนโครงการคนละครึ่งเฟส 5 ยังไม่มีการยืนยันจากกระทรวงการคลัง แต่หากดำเนินการต่อจริงๆ ต้องใช้งบนับหมื่นล้านบาท ทั้งนี้ มีผู้ใช้สิทธิคนละครึ่ง 26 ล้านคน หากเติมเงินคนละ 1,000 บาท รัฐต้องใช้เงินสบทบ 26,000 ล้านบาท หากให้คนละ 1,200 บาท รัฐต้องใช้เงินสบทบ 31,200 ล้านบาท และถ้าให้ 1,500 บาท รัฐต้องใช้เงินสบทบ 39,000 บาท

'สุวรรณภูมิ'เร่งแก้รอคิวยาว

นายกิตติพงศ์ กิตติขจร ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ยอดผู้โดยสารช่วงเทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ 9-18 เมษายน มีผู้โดยสารทั้งเดินทางภายในประเทศและระหว่างประเทศ 5.9 แสนคน มีเที่ยวบินรวม 5,490 เที่ยวบิน จำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นจากการคลายล็อกมาตรการการเดินทางทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ ส่วนการดูแลผู้โดยสารขาเข้าระหว่างประเทศ ต้องยอมรับว่าช่วงสงกรานต์พบปัญหาผู้โดยสารเดินทางถึงท่าอากาศยานต้องรอตัวแทนโรงแรมมารับไปตรวจ RT-PCR ก่อนเข้าพักตามข้อบังคับกระทรวงสาธารณสุข ซึ่งเบื้องต้นทางท่าอากาศยานสุวรรณภูมิประชุมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อปรับมาตรการลงโทษทั้งผู้ประกอบการ ตัวแทนโรงแรม และรถรับ-ส่งนักท่องเที่ยว เพื่อคลี่คลายความแออัด

พล.อ.ณรงค์ พฤกษารุ่งเรือง หัวหน้าศูนย์ปฏิบัติการแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉิน ด้านความมั่นคงประจำท่าอากาศยาน (อีโอซี) กล่าวว่า ภาพรวมถือว่าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิบริหารจัดการผู้โดยสารขาเข้าระหว่างประเทศได้ดี แต่ยังติดขัดตรงจุดให้บริการผู้โดยสารออกสู่โรงแรม จากข้อกำหนดว่าเมื่อผู้โดยสารมายังจุดดังกล่าวไม่เกิน 15 นาที ผู้โดยสารต้องเดินทางไปยังโรงแรมได้ทันที แต่เมื่อปฏิบัติจริงช่วงที่มีผู้โดยสารเดินทางมากกว่า 300 คน ทำให้เกิดการติดขัด ปัจจุบันเปิดช่องให้บริการส่วนนี้เพิ่ม และเรียงจุดให้บริการโรงแรมตามตัวอักษร เพื่อให้ง่ายต่อการหาตัวแทนโรงแรม หากโรงแรมปล่อยผู้โดยสารคอยที่สนามบินเกิน 15 นาที เนื่องจากไม่จัดรถมาให้เพียงพอ ขอให้การท่องท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) มีมาตรการลงโทษตัดออกจากโครงการโรงแรมกักตัวทางเลือก (เอคิว) เพื่อให้โรงแรมที่ทำงานได้ดีกว่ามาสานงานต่อ

ตั้ง2ทีมสอบผนังดอนเมืองถล่ม

ที่ท่าอากาศยานดอนเมือง นายพิศักดิ์

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

มติชน
Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,200
Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: พฤหัสบดี 21 เมษายน 2565
ปีที่: 45 ฉบับที่: 16111 หน้า: 1(ล่าง), 3, 6
Col.Inch: 254.91 Ad Value: 305,892 PRValue (x3): 917,676 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: ดีเซลจ่อพรวดลิตร35บ.-1พ.ค.นี้

จิตวิริยะวศิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานคณะกรรมการพิจารณาตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีกำแพงอาคารเซอร์วิสฮอลล์ สนามบินดอนเมืองพังถล่ม กล่าวว่า คณะกรรมการตั้งคณะทำงาน 2 ชุดคือ 1.ดูแลการตรวจสอบด้านวิศวกรรม และ 2.ตรวจสอบด้านสัญญาว่าดำเนินการครบถ้วนหรือไม่ และจะประชุมอีกครั้งวันที่ 29 เมษายน ทั้งนี้ กำชับให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ตรวจสอบอาคารสำนักงานของดอนเมืองอีกครั้ง เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน

นายกีรติ กิจมานะวัฒน์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง) ทอท. กล่าวว่า สาเหตุเบื้องต้นคาดว่าตัวคานรับรางระบายน้ำรับน้ำฝนปริมาณมาก และลมพัดแรง เกิดการบิดตัวขึ้นสองช่วงเสา จนทำให้กำแพงพังลงมา ซึ่งอาคารนี้สร้างเสร็จเดือนมิถุนายน 2563 ยังไม่ได้เปิดใช้ ขณะนี้ปิดกั้นพื้นที่ เพื่อให้วิศวกรรมสถานส่งเจ้าหน้าที่มาสำรวจกำแพง คานรับน้ำฝน และโครงสร้างหลัก ว่ากระทบหรือไม่ ซึ่งผู้รับเหมาสามารถเข้ามาซ่อมแซมได้ เนื่องจากอยู่ในช่วงประกัน พร้อมให้ดำเนินการคืนสภาพภายใน 1 สัปดาห์ และก่อสร้างให้แล้วเสร็จก่อนหมดช่วงประกัน

"เบื้องต้นประเมินความเสียหาย 20 ล้านบาท ขอให้มั่นใจว่าอาคารผู้โดยสาร 1-2 มีความแข็งแรง ส่วนที่เกิดขึ้นย้ำว่าออกแบบให้รองรับแรงพายุอยู่แล้ว แต่เหตุที่เกิดขึ้นต้องตรวจสอบอีกครั้ง" นายกีรติกล่าว และว่า ที่มีการตั้งข้อสังเกตว่าสัญญาอาจมีความผิดปกตินั้นยืนยันว่าโครงการนี้ดำเนินกาตั้งแต่ปี 2561 ตาม พ.ร.บ.จัดซื้อจัดจ้าง แต่ผู้ที่ชนะประมูลรายแรกไม่ยอมมาลงนาม ยืนยันว่าไม่ได้นำงานนี้ไปให้อีกบริษัท แต่เพื่อให้สิ้นข้อสงสัยจึงตั้งคณะทำงานอีกชุดตรวจสอบ ส่วนเรื่องการปรับหรือลงโทษบริษัทรับเหมานั้นต้องตรวจสอบข้อเท็จจริงอีกครั้งก่อน

ททท.ดันเที่ยวไทยจ่าย4.1พัน/ทริป

น.ส.ฐาปนีย์ เกียรติไพบูลย์ รองผู้ว่าการด้านตลาดในประเทศ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) กล่าวว่า ช่วงเทศกาลสงกรานต์ มีนักท่องเที่ยวทั้งคนไทยและต่างชาติที่อยู่ในประเทศไทยเดินทางท่องเที่ยวมากขึ้น มองว่าตั้งแต่เดือนพฤษภาคมเป็นต้นไป สถานการณ์ท่องเที่ยวจะกลับมาฟื้นตัวดีขึ้น หวังว่า แคมเปญกระตุ้นการท่องเที่ยวต่างๆ โดยเฉพาะ "Thailand Golf & Dive Expo plus Traveler & Outdoor Expo 2022" ภายใต้แนวคิด "THAILAND PREMIUM TRAVEL FAIR" จัดระหว่างวันที่ 5-8 พฤษภาคมนี้ ณ ไบเทค บางนา ทั้งสินค้าและบริการสำหรับการดำน้ำ กีฬากอล์ฟ แพคเกจท่องเที่ยวและกิจกรรมกลางแจ้ง จะกระตุ้นเศรษฐกิจด้านการท่องเที่ยวช่วงไตรมาส 3-4 ปีนี้ตอบโจทย์เป้าหมายท่องเที่ยวตลาดในประเทศ เกิดการเดินทางอยู่ที่ 165 ล้านคน-ครั้ง สร้างรายได้ 6.5 แสนล้านบาท

น.ส.ฐาปนีย์กล่าวว่า สำหรับกลยุทธ์การท่องเที่ยวในระยะต่อไป จะส่งเสริมการเดินทางเชิงประสบการณ์ผ่าน 3 กิจกรรรม ได้แก่ กีฬากอล์ฟ ดำน้ำ และกิจกรรมการแจ้ง ซึ่งเทรนด์การท่องเที่ยวเชิงประสบการณ์ ไม่ได้เติบโตในไทยเท่านั้น แต่เติบโตสูงมากในต่างประเทศ เฉลี่ยกว่า 20% ทั้งเรือยอร์ช ดำน้ำ แคมป์ปิ้ง และกอล์ฟ ซึ่งไทยถือเป็นสวรรค์ของนักกอล์ฟ โดยหากสถานการณ์โควิดคงที่ ทำให้เราเปิดประเทศอย่างสมบูรณ์แบบจะมีนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้ามาสูงขึ้นแน่นอน ส่วนอัตราการเข้าพักในโรงแรม หรืออัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร ของธุรกิจสายการบินน่าจะไปได้ดี โดย ททท.ตั้งเป้าว่าอัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสารในปี 2565 ของเส้นทางการบินจะไม่ต่ำกว่า 75% ดังนั้น ททท. ตั้งเป้าหมายให้ปี 2565 ภาคการท่องเที่ยวไทยกลับมามีรายได้อย่างน้อย 50% ของปี 2562 ก่อนเกิดการระบาดของโควิด

"ปกตินักท่องเที่ยวชาวไทยใช้เงินท่องเที่ยวประมาณ 2,800 บาทต่อทริป ส่วนเป้าหมายใหม่ในปี 2565 เพื่อให้เป็นไปตามเป้าหมายรายได้ในภาพรวมที่ 6.5 แสนล้านบาท เราต้องการเห็นนักท่องเที่ยวใช้เงิน 4,100 บาทต่อทริป ซึ่งจะต้องเสริมประสบการณ์ เสริมกิจกรรม และการบริการการท่องเที่ยวให้ตอบโจทย์นักท่องเที่ยวมากขึ้น ซึ่งในส่วนกิจกรรมทั้ง 3 ประเภทจะทำให้ค่าใช้จ่ายต่อทริปเพิ่มขึ้นได้" น.ส.ฐาปนีย์กล่าว

'ดำน้ำ-กอล์ฟ-นอนเต็นท์'บูม

นายศักดิ์ชัย ภัทรปรีชากุล กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ็น.ซี.ซี. เอ็กซิบิชั่นออกไนเซอร์จำกัด (นีโอ) ผู้จัดงาน Thailand Golf & Dive Expo plus Traveler & Outdoor Expo 2022 (ไทยแลนด์กอล์ฟ แอนด์ ไดฟ์ เอ็กซ์โป พลัส ทราเวลเลอร์ แอนด์ เอาท์ดอร์ เอ็กซ์โป) กล่าวว่า ธุรกิจเอ็กซิบิชั่นออกไนเซอร์ เริ่มฟื้นตัว แนวโน้มงานแฟร์จะเริ่มกลับมา 90-95% ตั้งแต่ปลายปีนี้ หลังรัฐบาลทยอยผ่อนคลายมาตรการ ทำให้เห็นนักท่องเที่ยวต่างชาติมากขึ้น โดยเฉพาะกลุ่มนักท่องเที่ยวพักระยะยาว และหลังจากนี้จะมีงานค่อนข้างมาก เช่น การประชุมเอเปค คาดมีคนเข้าร่วมกว่า 30,000 คน

นายศักดิ์ชัยกล่าวว่า ส่วนภาพรวมเที่ยวในประเทศ ที่มีแคมเปญกระตุ้น อาทิ เราเที่ยวด้วยกัน เริ่มเห็นการเดินทางท่องเที่ยวกลับมามากขึ้น จากการระบาดโควิด ทำให้คนไทยหันมาท่องเที่ยวในประเทศมากขึ้น ส่งผลให้การท่องเที่ยวกลุ่มดำน้ำ กอล์ฟ และท่องเที่ยวกลางแจ้ง เติบโตเร็ว ดูจากทริปดำน้ำตามเกาะฟื้นตัวกลับมาแล้ว 60-70%

"ขณะนี้กอล์ฟเป็นการท่องเที่ยวเชิงกีฬาที่สร้างรายได้ให้ประเทศ กลุ่มคนรุ่นใหม่วัย 25-35 ปี หันมาตีกอล์ฟมากขึ้น 30% รวมถึงธุรกิจดำน้ำเติบโตต่อเนื่อง ส่วนท่องเที่ยวกลางแจ้งส่งผลให้ธุรกิจที่เกี่ยวข้องขยายตัวก้าวกระโดด เช่น เช่าแคมป์พักนอน ปีนี้เติบโตเกิน 100% เกิดลานกางเต็นท์เอกชนเพิ่มขึ้นกว่า 500 แห่งในช่วง 2 ปีที่ผ่านมา เชื่อว่าการท่องเที่ยวดำน้ำ กอล์ฟ และท่องเที่ยวกลางแจ้ง เป็นอีกตัวช่วยฟื้นฟูท่องเที่ยวไทย" นายศักดิ์ชัยกล่าว

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com